

Ectra

Des livraisons à l'électrique

Le logisticien industriel Ectra utilise deux camions électriques de 5,5 tonnes au sein de l'agglomération grenobloise. « Ils servent notamment pour les navettes. Nous travaillons beaucoup avec des industriels de la micro-électronique, très présents à Grenoble et particulièrement sensibles aux contraintes environnementales », explique Serge Pommelet, président d'Ectra.

Des plates-formes de stockage d'Ectra aux sites des clients, ces véhicules permettent d'assurer le dernier kilomètre pour des livraisons réalisées en continu. Leur autonomie de 100 à 120 km correspond aux besoins, de même que leurs



2 tonnes de charge utile. « De façon générale, nous achetons nos véhicules thermiques. Pour ces modèles électriques de marque ElecTruckCity, nous avons recouru à la location "full services" auprès de Via Location. Leur prix de revient est un peu plus élevé. À noter en revanche

que le coût de recharge sur les bornes électriques reste faible, de moins de 1 euro pour 100 km. Après de nos clients, nous facturons ces véhicules un peu plus cher, sans pour autant atteindre la rentabilité économique. Nous travaillons donc à leur faire passer le message », conclut Serge Pommelet.