

Portrait : ECTRA

Logistique standard/high tech et transfert industriel forment son expertise



ECTRA colore le mouvement industriel en vert

« Nous ne faisons que de l'industrie, et surtout l'alimentation en flux continu des usines ». Serge Pommelet, président d'Ectra, décrypte ainsi les talents de sa société, spécialisée dans l'offre de solutions logistiques performantes pour le milieu industriel et chimique.

Et pas des moindres. Ectra capitalise son expertise dans des secteurs à forte valeur ajoutée, comme les semi-conducteurs : STMicroelectronics, Soitec, Minatec, le CEA/Leti, Thales sont ses partenaires privilégiés. La chimie avec Sofradir, Ulis, e2v, ou Air Liquide. Ou le médical pour Roche, Trixell ou Tornier. En respectant normes et procédures rigoureuses, en terme d'environnement et de sécurité.

Il s'agit ici d'assurer une offre multi-services et multi-techniques autour du mouvement et de la logistique : revalorisation des déchets spéciaux, stockage, emballage et préparation de commandes des produits.

Sans oublier le déménagement des entreprises. « En fait, il s'agit d'un véritable transfert industriel. Nous déplaçons la machine-outil jusqu'à... l'usine toute entière. C'est du clé-en-main, depuis la déconnexion des énergies, fluides, informatique, etc, jusqu'à leur reconnexion à l'arrivée, les tests et les mises en service. En respectant parfaitement les plannings, afin d'éviter les ruptures de production pour le client. » Et de donner l'exemple du transfert de la R&D de l'usine Michelin du centre-ville de Clermont-Ferrand pour un site moderne, en périphérie de ville. Réalisé en... quatre mois !

Forte de huit plates-formes basées en Rhône-Alpes, à Annecy, Vaulx-Milieu, St-Clair-du-Rhône, Saint-Martin-le-Vinoux, Crolles (proche de ST et Soitec), auxquelles il faut ajouter le siège à Saint-Ismier, Ectra rayonne sur la région, et au-delà. Et réalise aujourd'hui un chiffre d'affaires de 11 M€ à fin mars 2010 (14 M€ attendus à fin mars 2011) pour 90 collaborateurs, avec des renforts d'intérimaires pour assurer les pointes de charge.

Elle vient également de mettre ses couleurs sur un superbe véhicule 100% électrique. « C'est un véhicule britannique, explique Serge Pommelet. Un Electruck City. Il nous permet de réduire l'empreinte carbone de nos livraisons de petits produits chez nos clients, dans le périmètre de l'agglomération grenobloise, en profitant de son autonomie, de 100 à 150 km. Deux autres véhicules sont attendus avant la fin de cette année. La démarche est verte, et correspond à notre démarche de développement durable, qui se traduit dans notre gestion des déchets et l'utilisation de papeterie recyclée. D'ailleurs, l'an prochain, nous réaliserons des bilans carbone. De nous. Et de nos clients. Nous proposerons à certains d'entre eux de nous associer afin de compenser le coût carbone ! »